

Vognmandsforretning – bl.a. lev. af råstof materialer og bortskaffelse jord, asfalt o.m.a.

Opgaverne fås hovedsagelig gennem entreprenørkunder ved tilbudsgivning

Entreprenørkunderne deltager som regel selv i en eller anden tilbudsgivning

**AN-Bilerne på vejen for dig .**

**BM-KONSULENT**

TF. 62 61 28 08

Mobil: 4016 23 43

[www.bmkonsulent.dk](http://www.bmkonsulent.dk)

---

**Fra:** BM-Konsulent [mailto:bm@bmkonsulent.dk]

**Sendt:** 20. maj 2009 16:05

**Til:** 'hh@an-bilerne.dk'

**Emne:** Grus og jord

Hej Hans.

Hermed udbeder jeg mig priser på grus og jord for byggeprojektet "Værket" Fredensgade i Glamsbjerg.

Bygherre er Assens Kommune.

Entreprenøren er Refsvindinge Entreprenør ApS.

Jord væk: Cirka 1000 m<sup>3</sup>. Deponeringsudgifter til forurenede jord afholdes af bygherren.

Jeg må vel her have både en pris på ren jord og kategori 2 jord (300 m<sup>3</sup>)

~~Hæret grus leveret: Cirka 1500 m<sup>3</sup>~~

Stabilgrus II leveret: Cirka 100 m<sup>3</sup>

Singels leveret: Cirka 50 m<sup>3</sup>. Alternativt nødder.

Jeg vil gerne have prisene så snart som muligt og senest på fredag, da jeg skal hygge mig med tilbudsregning i weekenden.

Med venlig hilsen

Børge Madsen

**BM-KONSULENT**

TF. 62 61 28 08

Mobil: 4016 23 43

[www.bmkonsulent.dk](http://www.bmkonsulent.dk)

## Hans Halskov

---

**Fra:** Katrine Olesen Wikkelsø [KOW@hansson-knudsen.dk]  
**Sendt:** 8. december 2009 12:57  
**Til:** Hans Halskov  
**Emne:** Ang. pris på kørsel til Trafiksanering ved ny skole i Rudkøbing

Hej Hans

Har du hørt om denne sag?  
Jeg vil gerne bede om en pris. Der er licitation på mandag.

Med venlig hilsen

**Katrine Olesen Wikkelsø**  
**Entrepriseleder**

**HANSSON & KNUDSEN A/S**

Cikorievej 5  
DK-5220 Odense SØ  
Tlf: +45 66 12 08 10  
Fax: +45 66 12 08 36  
Mobil: +45 29 69 74 98  
Mail: [kow@hansson-knudsen.dk](mailto:kow@hansson-knudsen.dk)  
Web: [hansson-knudsen.dk](http://hansson-knudsen.dk)

## Hans Halskov

---

**Fra:** Sven Erik Jakobsen [sej@hansson-knudsen.dk]  
**Sendt:** 13. januar 2010 09:58  
**Til:** Hans Halskov  
**Emne:** Pris ønskes

Hej Hans,

Pris ønskes på fig:

1. Bortkørsel af ren jord (ikke områdeklassificeret) = 1200 m3 løs mål
2. Levering af BS II = 700 m3 løs mål
3. Levering af SG II = 450 m3 løs mål
4. Levering af vasket grus = 100 m3 løs mål
5. Levering af stenmel, komkurve og farve som SES = 180 m3 fast mål
6. Levering af muld = 100 m3 løs mål

Projektet går ud på at udføre 6 mindre p-pladser i eks. græsplæne på hver side af Dianavænget her i Odense samt udførelse af parkområde bag den ene række blokke.

Prisen skal være både med kun forvogn og forvogn med kærre

Pris senest tirsdag i næste uge

Med venlig hilsen

**Sven Erik Jakobsen**  
Projektleder

**HANSSON & KNUDSEN A/S**

Clitorievej 5  
DK-5220 Odense SØ  
Tlf: +45 66 12 08 10  
Fax: +45 66 12 08 36  
Mobil: +45 29 69 74 41  
Mail: [sej@hansson-knudsen.dk](mailto:sej@hansson-knudsen.dk)  
Web: [hansson-knudsen.dk](http://hansson-knudsen.dk)

**Parkeringsplads på Vestre Stationsvej i Odense. Fionia Bank og FAB.**

Tilbud ønske på følgende:

Foreløbige mængder:

Bundsikring	1000 m3
Stabilgrus II	1000 m3
Stenmel, mørk	30 m3 skal passe til en mørk portugisisk granit.
Jordkørsel	200 m3 forudsat ren jord
Mursten med mørtel. Rent	40 tons
Beton m. armering	25 tons
Asfalt	50 tons til enten Arkil, NCC eller Munck
Træer og buske	5 containere. Afgift?

Priser senest onsdag i næste uge, gerne før.

## Bassinledning Bellinge: Brogårdsvej

Borttransport samt levering af materialer

Arbejdet starter om ca 1 mdr og køre frem til dec 2009

### Borttransport:

1 Bortkørsel af ren jord fra Tunnelmaskine Disse 3730 køres bort i container ca 40 m3 pr dag evt leje af container og tømning!?	3730 m3
2 Bortkørsel af kl 2 jord fra ledningsgrav Afgift for klasse 2 jord	1951 m3 1951 m3
3 Bortkørsel af øvrig ren jord	1550 m3
4 Bortkørsel af beton inkl. afgift	100 ton
5 Bortkørsel af asfalt incl. Afgift	100 ton

### Levering:

6 Bsg	500 m3
7 Msg	250 m3
8 Muld	20 m3
9 Nøddesten	120 m3
10 Håndsten	120 m3

Hvilken kategori jord er der tale om i de forskellige forespørgsler:

Der benyttes i flæng ord som:

Kategori 1 og 2 eller større

Klasse 1 og 2 eller større

Type 0, 1, 2 eller større

Ren jord

Lettereforurennet jord

Findes der mon en nøgle

til at forstå hvad det er vi skal bortskaffe:

# Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord

kattegroner, der sammenlignes. Hvis jord fra et godkendt jordlaganlæg findes kategoriseret lavere end ved jordlagelsen på anlægget, skal anlægget dokumentere den lavere kategori med analyser.

**Tabel 3. Kategorisering af forureningskomponenter**Note 1

Forureningstype/-komponent (mg/kg TS)	Kategorier	
	Kategori 1***	Kategori 2
Arsen (As)	<20	<20
Cadmium (Cd)	<0,5	<5
Chrom total (Cr total)	<500	<1000
Kobber (Cu)	<500	<1000
Kviksølv(Hg) (uorganisk)	<1	<3
Bly (Pb)	<40	<400
Zink (Zn)	<500	<1000
PAH total***	<4	<40
Benz(a)pyren	<0,3	<3
Dibenz(a,h)antracen	<0,3	<3

Forurenet jord, der er affald, som indeholder andre forureningskomponenter end de, som er angivet på listen, eller indeholder forureningskomponenter, der er indeholdt i listen, men i højere koncentrationer

Her er bekendtgørelsen som skal dække området med flytning af jord. I den defineres 2 typer jord, men definitionen er ufuldstændig da der ikke tages hensyn til indholdet af kulbrinter, som jo ofte er det jorden også indeholder. Lad os se om vi kan finde flere def.



## Kategorisering af jord iht. Jordplan Fyn

Bilag 1 – Typeopdeling med angivelse af højeste gennemsnitskoncentration<sup>1</sup>, mg/kg TS dog undtaget eluat

Forureningskomponent	Type 0 Fri anvendelse	Type 1 Fri anvendelse udenfor OSD og indvindingsoplande <sup>2</sup>	Type 2 Genanvendelse ikke omløst af Genanvendelsesbåndreguleringen <sup>3</sup>		Type 3 Genanvendelsesbåndreguleringen <sup>3,4</sup>						Type 4 Jord til deponering		Type 5 Jord til rensning	
	"Ren jord"		"Lettere forurenede jord"		Kategori 1		Kategori 2		Kategori 3		"Forurenede jord"			
			Bygge- og anlægsprojekter udenfor OSD og indvindingsoplande <sup>2</sup>	Vejert indertor eksisterende vej <sup>5</sup>	faststof mg/kg	eluat µg/l	faststof mg/kg	eluat µg/l	faststof mg/kg	eluat µg/l	Deponering <sup>1</sup>	Specialdejet <sup>7</sup>	Ekstensiv biologisk rensning <sup>8</sup>	Intensiv biologisk rensning <sup>9</sup>
Benzin (C <sub>5</sub> -C <sub>10</sub> ) Terpentin (C <sub>10</sub> -C <sub>12</sub> ) Petroleum (C <sub>10</sub> -C <sub>18</sub> )	2	25	25-35	0-35	-	-	-	-	-	100	>100	10.000	50.000	
Lette oliearter (C <sub>10</sub> -C <sub>25</sub> )	10	50	50-125	0-75	-	-	-	-	-	250	>250	10.000	50.000	
Tunge oliearter (C <sub>25</sub> -C <sub>35</sub> )	20	100	100-250	0-500	-	-	-	-	-	500	>500	-	-	
Sum af kulbrinter (C <sub>5</sub> -C <sub>35</sub> )	20	100	100-250	-	-	-	-	-	-	500	>500	10.000	50.000	
Benzen	0,1	0,3	0,3-1,5	-	-	-	-	-	-	2,5	>2,5	-	-	
BTEX, sum	0,1	0,6	0,6-10	-	-	-	-	-	-	15	>15	-	-	
Phenoler, total	0,01	0,1	0,1-10	-	-	-	-	-	-	70	>70	-	-	
Pentachlorphenol	0,01	0,15	0-0,15	-	-	-	-	-	-	1	>1	-	-	
Chlorphenoler, sum	0,1	1	1-10	-	-	-	-	-	-	10	>10	-	-	
Chlorerede opløsningsmidler	ikke påviselig	ikke påviselig	ikke påviselig	-	-	-	-	-	-	5	>5	-	-	

Nu fik vi forklaret flere af "jord-definitionerne"  
Men blev vi klogere?  
Kan vi nu finde en modtagerplads og en pris?

ON Miljø Center er den største modtager på Fyn  
 så vi prøver der

Forurenet jord					
Jord, Type 2	95,00	0,00	95,00	23,75	118,75
Benzin 0 - 5.000 mg/kg TS (0,0 - 0,5%)	95,00	0,00	95,00	23,75	118,75
Benzin 5.001 - 10.000 mg/kg TS (0,5 - 1,0%)	175,00	0,00	175,00	43,75	218,75
Benzin 10.001 - 50.000 mg/kg TS (1,0 - 5,0%)	325,00	0,00	325,00	81,25	406,25
Diesel-gasolie 0 - 5.000 mg/kg TS (0,0 - 0,5%)	165,00	0,00	165,00	41,25	206,25
Diesel-gasolie 5.001 - 10.000 mg/kg TS (0,5 - 1,0%)	225,00	0,00	225,00	56,25	281,25
Diesel-gasolie 10.001 - 50.000 mg/kg TS (1,0 - 5,0%)	340,00	0,00	340,00	85,00	425,00
Tung olie 0 - 5.000 mg/kg TS (0,0 - 0,5%)	487,00	0,00	487,00	121,75	608,75
Tung olie 5.001 - 10.000 mg/kg TS (0,5 - 1,0%)	750,00	0,00	750,00	187,50	937,50
Tung olie 10.001 - 50.000 mg/kg TS (1,0 - 5,0%)	925,00	0,00	925,00	231,25	1.156,25
Tjære 0 - 500 mg/kg TS (0,00 - 0,05%)	487,00	0,00	487,00	121,75	608,75
Tjære 501 - 1.000 mg/kg TS (0,05 - 0,10%)	775,00	0,00	775,00	193,75	968,75
Tjære 1.001 - 2.000 mg/kg TS (0,10 - 0,20%)	975,00	0,00	975,00	243,75	1.218,75
Jordhotel	45,00	0,00	45,00	11,25	56,25
Mellemlager til opgravet jord (karteringsplads)					
Ikke analyseret jord	175,00	0,00	175,00	43,75	218,75
Rent jordfyld	11,00	0,00	11,00	2,75	13,75

Betalingsbetingelse: 21 dage fra fakturadato

Ved for sen betaling pålægges 1,5% rente pr. påbegyndt måned

Jeg synes ikke det hjalp os ret meget med få styr på bortskaffelsen af jorden. Og den "officielle" kategorisering som f.eks. "Kat.I eller II" ses ikke anvendt på nogen af modtagerstationerne, men begrebet "Rent Jordfyld" optræder her ved ON og det optræder i "gamle råstofgrave"

Så lad os se på en nem sag med bortskaffelse af "Ren Jord".

Eksempel: Vi får en henvendelse om bortkørsel af "ren jord" fra en stor mark, der indtil nu er drevet som landbrugsjord. Marken ligger mellem Hollufgårdsvej og Hvilehøjvej i Odense Kommune



Jamen det er jo lige til at gå til. Kunden siger det er ren jord og det ligner det også, så ud i grusgraven med det.

# Deponering af rent jord i råstofgrave vs Samfundsmæssige interesser

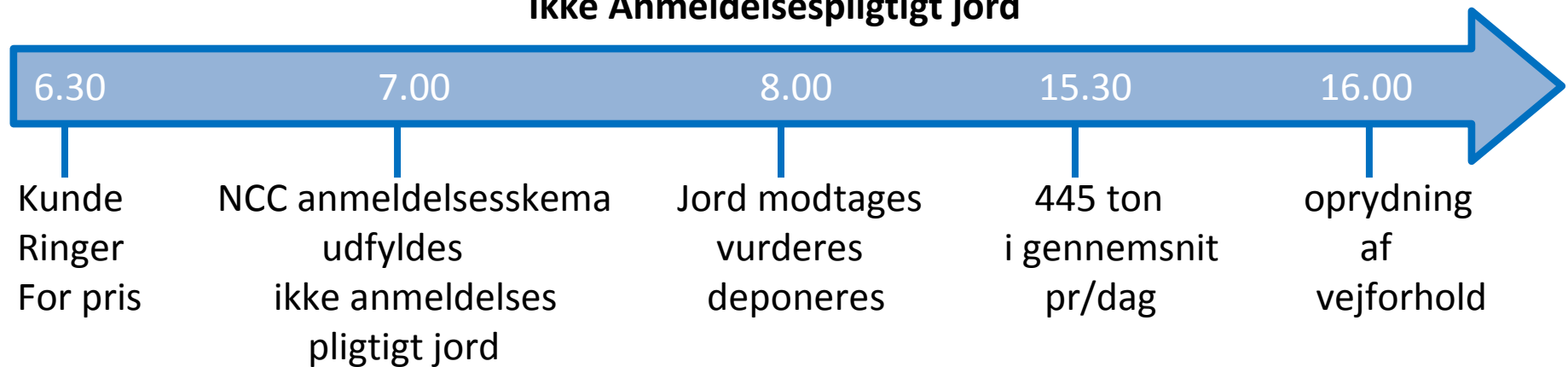
- Væsentligt bedre udnyttelse af råstofforekomsterne 20-30 %
- Synergier mellem CO<sup>2</sup> og infrastruktur (Retur kørsel)
- Lossepladser ikke i stand til at aftage de store mængder af jord.
- Kommunerne driver kommerciel forretning på deres mindre deponier helt uden kontrol
- Landskabelige interesser i for hold til reetablering.



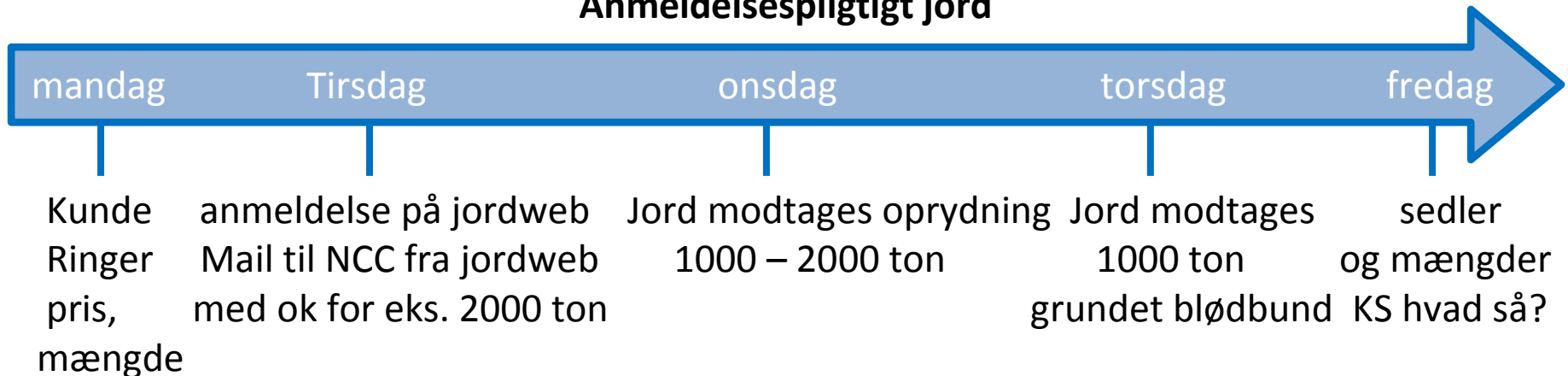
# En dag på en jordtip

## NCC Nyhave grusgrav 90 t/ton år

### Ikke Anmeldelsespligtigt jord



### Anmeldelsespligtigt jord



# Anbefaling af procedure i forhold til håndtering af deponering af rent jord i råstofgrave

Al jord  
Bør for fremtiden  
anmeldes mod at der gives  
tilladelse til deponering  
|  
**råstofgrave**



Tilbage til eksemplet. Vi må hellere lige undersøge om området skulle være medtaget i den nye "områdeklassificering"



Hovsa! Hvad er nu det? Den ene ende af marken (samme matrikel) må uden kontrol køres i grusgravsdeponi, medens den anden pr definition er forurenet (områdeklassificering).

- Jeg synes det er ekstremt vanskeligt på den korte tid vi får til at prissætte en opgave, at finde ud af nøjagtigt hvad der skal og må ske med jorden:

-Vi får for få og ukorrekte oplysninger, og stiller vi mange supplerende spørgsmål er vi besværlige og kunden finder en anden transportør som er mere samarbejdsvillig.



## Mine anbefalinger til imødegåelse af fejldeponeringer :

- Begreber og definitioner skal ensrettes så alle kan slå op et sted, f.eks. I en slags norm for området og der se hvad f.eks. en klasse 2 jord ??? er og må være.
- Al jordflytning også ren jord uden for områdeklassificeringen skal anmeldes og godkendes af kommunen, således at en lastvogn med jord altid skal have en slags følgeseddel med, der fortæller jordens karakteristika og hvor den er på vej hen.
- Alle anmeldelse skal gå over Jordweb eller et tilsvarende system, og dette system bør være offentligt tilgængeligt. Hvad er formålet med det skjulte?
- Bygherre og dennes rådgiver skal ikke ved smarte formuleringer kunne overflytte omkostningsrisikoen for en eventuel forurening i byggejord til entreprenør henholdsvis transportør.
- Det skal fremgå af jordweb (eller tilsvarende) hvilke jordkategori som den enkelte modtagerplads må modtage.
- Det duer ikke når en rådgiver anmelder en sag uden at tale med transportøren først. Det er ikke altid den nærmeste modtagerplads som er transportørens valg, og som regel bære transportøren det økonomiske ansvar - sjældent rådgiveren.

Medens vi her kan sidde med alvorfulde miner og debattere om 10 ton jord, der indeholder 0,5 l. benzin, udgør en mulig miljø katastroffe set i forhold til hvis indholdet kun var på 0,1 l. Ja imedens fortsætter mine og andres lastvogne ubekymret, og endda med statens velsignelse, at sprede tusindvis af ton af miljøgiften NaCl ud over det ganske land, og når sneen så er smeltet begynder vi ligeså ubekymret at fragte nedknust og dermed genbrugt asfalt med et olieindhold på over 300 l. pr 10 ton ud på bl.a. de danske skovveje, og det sker også med samfundets fulde anerkendelse.



Det er sørme svært for en sølle vognmand at forstå hvordan verden er skruet sammen, men det er måske netop en pointe.

Tak fordi jeg måtte være med.!

